



# IMMAGINE PUBBLICITÀ EDITORIA UFFICIO STAMPA

Vicenza - Corso Palladio, 155 Tel 0444 327206 Fax 0444 809819

# News - Ottobre 2014

# Efficienza Energetica e Sostenibilità Centro Commerciale "Nave de Vero"

#### Impatto architettonico e sostenibilità

La Nave de Vero, nave di vetro in dialetto veneziano, è stata inaugurata nello scorso Aprile ed è uno dei più grandi e dei più ecosostenibili Centri Commerciali realizzati in Europa.

Il Gruppo olandese Corio, colosso immobiliare specializzato nel retail e proprietario, solo in Italia, di ben nove centri commerciali, ha affidato la progettazione architettonica del complesso allo studio londinese Design Interantional.

Il design trae ispirazione dalla grande tradizione marinara di Venezia e da un fianco del complesso emerge la grande prua in vetro e reticolato d'acciaio che ne costituisce il maestoso ingresso. Anche l'innovativa concezione del distributivo interno insiste sulla metafora della nave e di Venezia: grandi vetrate che proiettano il visitatore verso l'esterno, superfici curvilinee, a riprodurre un moto ondoso, calli e piazzette dedicate allo shopping, e la grande cupola che ricorda il faro eretto dai veneziani, nel 1300, nel porto di Chania nell'isola di Creta.

La forte connotazione architettonica del Centro è stata ottenuta nel massimo rispetto delle esigenze di efficienza energetica e di sostenibilità ambientale.

La Nave de Vero, oltre ad aver raggiunto la classificazione energetica A+, è il primo centro commerciale in Italia ad aver ottenuto la certificazione Breeam (BRE Environmental Assessment Method/Europe Commercial 2009-Retail), un protocollo internazionale di valutazione ambientale, che analizza gli impatti degli edifici sia in fase di realizzazione che di gestione.

Tante le scelte progettuali ed impiantistiche che hanno permesso di raggiungere questa eccellenza prestazionale: dal grande utilizzo della luce naturale ai sistemi di illuminazione a LED, dalle scale mobili con sistemi Vf Stand-by agli ascensori con recupero di energia in fase di discesa, dall'impianto di climatizzazione suddiviso e gestito per singole zone ed affidato a pompe di calore e caldaie a condensazione, alla ventilazione meccanica controllata con recuperatore di calore, fino alla produzione di energia rinnovabile con un sistema a solare termico e alle quattro vele fotovoltaiche installate sulla copertura.

#### Efficienza e isolamento termico

Ovviamente, all'interno di un progetto così orientato alla massima efficienza energetica e al minimo impatto ambientale, ha svolto un ruolo essenziale anche l'isolamento termico delle strutture opache dell'edifico.

Per i solai, compresi quelli interpiano allo scopo di sfruttare al meglio la suddivisione in zone autonome degli impianti di condizionamento, è stato adottato il pannello isolante STIFERITE Class SH di spessore variabile,





in funzione delle zone di posa tra 60 e 100 mm. Il pannello, rivestito in velo di vetro saturato, è appositamente studiato per garantire, oltre ad elevate prestazioni isolanti ( $\lambda_D$  da 0,026 a 0,028 W/mK, in funzione degli spessori qui considerati) anche eccellenti prestazioni meccaniche sia ai carichi statici che a quelli dinamici.

Per la copertura della Nave de Vero, realizzata con un doppio strato di membrane impermeabili bituminose, sono stati utilizzati pannelli STIFERITE Class BH di spessore 80 mm posati in doppio strato, in grado di garantire una trasmittanza termica di 0,16 W/m<sup>2</sup>K.

Il pannello STIFERITE Class BH offre le stesse prestazioni isolanti e meccaniche del tipo SH da cui si differenzia per il rivestimento superiore in velo di vetro bitumato che costituisce il supporto ideale per la posa e la saldatura, anche a caldo, di membrane impermeabili bituminose. Infatti lo strato bituminoso del rivestimento contribuisce, grazie alla sua parziale fusione, ad assicurare una perfetta adesione tra strato isolante e manto impermeabile assicurando stabilità e planarità all'intero sistema di coibentazione.

# Dati Cantiere Centro Commerciale NAVE DE VERO Marghera Venezia

Committente: Gruppo Còrio

Progetto Architettonico Concept: Design International - Londra

Principal Architect & CEO - Arch. Davide Padoa

Progetto Esecutivo: Tecnostudio srl- Mestrino (PD)

Direzione lavori: Arch. Mattia Rostello - Tecnostudio srl

Impresa di Costruzione: Moretti Contract Spa - Brescia

Superficie e volume edificato: oltre 55.000 m² - oltre 500.000 m³

Isolamento termico solai e copertura

circa 80.000 m<sup>2</sup>

Stiferite Class SH spessori 100 e 60 mm

Stiferite Class BH spessore 80 mm

Foto esterni e interni tratte da Archivio fotografico Design International.





**STIFERITE Class SH** è un pannello sandwich costituito da un componente isolante in schiuma polyiso, espansa senza l'impiego di CFC o HCFC, rivestito su entrambe le facce con velo vetro saturato.

## Principali applicazioni:

Isolamento di coperture anche sotto manti sintetici a vista, Isolamento di pavimenti carrabili, Isolamento di pareti

Dimensioni standard: 600 x 1200 mm con spessori da 30 a 120 mm.

**STIFERITE Class BH** è un pannello sandwich costituito da un componente isolante in schiuma polyiso, espansa senza l'impiego di CFC o HCFC, rivestito sulla faccia superiore con velo di vetro bitumato accoppiato a PPE, idoneo all'applicazione per sfiammatura, e quella inferiore con fibra minerale saturata. Il rivestimento superiore in velo di vetro bitumato rende il pannello particolarmente idoneo alle applicazioni sotto manti impermeabili bituminosi.

### Principali applicazioni:

Isolamento di coperture anche sotto manti impermeabili bituminosi a vista e dove si richiede un'elevata resistenza alla sfiammatura durante la posa e una elevata resistenza alla compressione, Isolamento di pavimenti carrabili

Dimensioni standard: 600 x 1200 mm con spessori da 30 a 120 mm.

# Caratteristiche e prestazioni

Conducibilità Termica Dichiarata [UNI EN13165 Annessi A e C]

STIFERITE Class SH e STIFERITE Class BH

 $\lambda_D$ = 0,028 W/mK spessori da 30 a 70 mm

 $\lambda_D$ = 0,026 W/mK spessori da 80 a 110 mm

 $\lambda_D$ = 0,025 W/mK spessori da 120 mm

Resistenza a compressione, determinata al 10% di schiacciamento [EN 826]:

STIFERITE Class SH 200 kPa STIFERITE Class BH 200 kPa

Resistenza a compressione, determinata al 2% di schiacciamento [EN 826]:

STIFERITE Class SH da 7000 a 9000 kg/m<sup>2</sup> STIFERITE Class BH da 7000 a 9000 kg/m<sup>2</sup>







Foto 1 Centro Commerciale Nave de Vero - Esterno



Foto 2 Centro Commerciale Nave de Vero - Interno



Foto 3 Isolamento dei solai e degli interpiano con pannelli STIFERITE Class SH



Foto 4
Isolamento della copertura con pannelli
STIFERITE Class BH



Foto 5 Isolamento della copertura con pannelli STIFERITE Class BH





